


Číslo zakázky:	18 133 01	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr KOMANEC
	<i>Hvizdal</i>	724151747, pko@pontex.cz	<i>Komanec</i>
Tech. kontrola:	Ing. Tomáš MÍČKA	Vypracoval:	Dana KAUCKÁ
606644442, tmi@pontex.cz	<i>Micka</i>	604101410, dka@pontex.cz	<i>Kaucka</i>



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	POVODÍ VLTAVY, s.p.	Obec:	Solenice	Kraj:	Středočeský
Akce:	VD ORLÍK-ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD REKONSTRUKCE LÁVKY SOLENICE ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
				02/2020	DPS
				Souprava	Označ. přílohy
Objekt:					F

F – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVY

**VD ORLÍK – ZABEZPEČENÍ VD PŘED
ÚČINKY VELKÝCH VOD**

REKONSTRUKCE LÁVKY SOLENICE

PONTEX 2020

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmět rekonstrukce – lávka pro pěší – se nachází v údolí řeky Vltavy, resp. vzdutí vodního díla Kamýk, cca 750 pod hrází vodního díla Orlík. Lávka se nachází v řídce zastavěném území obce. Lávka spojuje oba břehy Vltavy.

Přístup ke konstrukci je na levém břehu po komunikaci III/0046 (od silnice I/4) a nebo po komunikaci III/11822 (od silnice I/18). Od křižovatky těchto komunikací je na lávku přístup po zpevněném chodníku pro pěší.

Na pravém břehu je příjezd po místní komunikaci, která odbočuje z komunikace III/0046 u kiosku u hráze. V případě potřeby je možno odstranit blok na předmostí, ale je nutno zabránit vjezdu vozidel na lávku jiným způsobem. Zároveň je nutno zajistit ochranu šachet na předmostí a na lávce.

Na obou březích jsou k dispozici vhodné pozemky, kde je možné zřídit zařízení staveniště. Podmínkou je zajistit souhlas vlastníků či správců těchto pozemků. Předpokládá se, že povrch těchto pozemků bude upraven pro potřeby zařízení staveniště a po dokončení prací bude uveden do původního stavu.

Pro spouštění malého plavidla do vody je možno využít některého zařízení PVL a.s. včetně výtahu na VD Orlík. Dále by pravděpodobně bylo možné využít po dohodě zpevněný skluz na soukromém pozemku nacházející se na pravém břehu cca 200 m proti proudu.

Pro dočasné zakotvení plavidla bude možno pravděpodobně využít místo na levém břehu za vyústěním potoka cca 80 m po proudu. U tohoto břehu je možno využít část zpevněné plochy u komunikace, ze které vede kamenné schodiště k vodě. Břehové svahy jsou opevněné kamenem a je možno zde zřídit lehký dopravní „pokrývačský“ výtah k vodě. Po projednání se správcem toku a Plavební správou by bylo pravděpodobně možné zřídit dočasné plovoucí molo. Je nutno ovšem zohlednit blízkost zastávkového mola veřejné dopravy. *Poznámka: Údaje o hloubce vody není známa. Je rovněž počítat s výrazným snížením hladiny v době prací.*

Přístup pod lávku po pravém břehu je možný podél Op 9 za předpokladu vykácení náletových křovin. Přístup po levém břehu k Pi 2 je značně ztížen kamenným záhozem. Pro bezproblémový přístup pracovníků je nutno provést dočasné úpravy – lávky, provizorní schodiště apod.

Z hlediska organizace prací na stavbě je nutné si uvědomit, že na staveništi působí celá řada omezujících vlivů, a sice:

- obtížný přístup ke konstrukci
- pouze krátkodobá snížení vodní hladiny
- omezená, popř. zdoluhavá možnost přejezdů mezi levým a pravým břehem pro mechanizaci
- vysoký výškový rozdíl úrovně na mostě a prostoru pod mostem bez možnosti propojení přímou cestou
- nutnost provozu pěších na lávce a v plavebním poli (pokud si dodavatel nevyjedná jinak)
- problematický příjezd ke konstrukci pro těžší mechanizaci
- nutnost zabránění znečištění vodního toku

Filozofie uspořádání staveniště vychází z hlavního zařízení staveniště umístěného v blízkosti lávky na levém břehu a z pomocného zařízení staveniště umístěného v blízkosti lávky na pravém břehu. Další doplňkové zařízení se předpokládá na zpevněné ploše za vyústěním potoka na levém břehu, kde může být zajištěn i přístup a nakládání materiálu na plavidlo.

Je zřejmé, že bez znalosti technického vybavení a zvolených pracovních postupů nelze jednoznačně stanovit potřebné uspořádání staveniště, takže po výběru zhotovitele může dojít v souvislosti s jeho požadavky k jistým změnám uspořádání. Tyto možné změny je případně nutné projednat s dotčenými subjekty.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán obvodem vlastního staveniště s příslušným rezervním prostorem a dále zařízením staveniště. Obvod stavby půdorysně zasahuje na pozemky pod mostem, i když tyto pozemky nebudou přímo fyzicky využívány.

Obvod staveniště zasahuje do pozemků těchto vlastníků:

- Parc. č. 139 – ČR, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5
- Parc. č. 72/2 – ČR, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5
- Parc. č. 142/1 – Středočeský kraj, KSÚS, p.o., Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
- Parc. č. 1366/3 – ČR, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5
- Parc. č. 9/1 – Obec Milešov, č.p. 73, 26256 Milešov
- Parc. č. 9/18 – Obec Milešov, č.p. 73, 26256 Milešov
- Parc. č. 2/4 – Obec Milešov, č.p. 73, 26256 Milešov

Obvod zařízení staveniště zasahuje do pozemků těchto vlastníků:

- Parc. č. 72/2 – ČR, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5
- Parc. č. 9/18 – Obec Milešov, č.p. 73, 26256 Milešov
- Parc. č. 159/4 – Ing. Petr Velas, č.p. 77, 26263 Solenice
- Parc. č. 159/5 – Ing. Petr Velas, č.p. 77, 26263 Solenice
- Parc. č. 159/6 – ČR, Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5

Žádné trvalé zábory pozemků nejsou navrženy. Pro provedení stavby je potřeba zřídit krátkodobé dočasné zábory pozemků a projednat využití pozemků s jejich vlastníky. Nepředpokládají se žádné podstatné zásahy do pozemků, před ukončením dočasného záboru musí být pozemky uvedeny do původního stavu.

Fotodokumentace pozemků a přístupových cest jsou v příloze 1 této zprávy.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Žádné stávající objekty pro účely zařízení staveniště nejsou k dispozici.

Část zařízení staveniště (č.1) se předpokládá na levém břehu těsně v blízkosti lávky, další možná část zařízení staveniště (č.2) bude na pravém břehu a doplňkové zařízení (č.3) bude cca 80 m od lávky v místě přístupu k vodnímu toku.

Tato zařízení staveniště jsou v těsné blízkosti pracovních míst. Zhotovitel musí veškeré využití pozemků projednat s jejich majiteli či správci, popř. s dalšími dotčenými orgány.

Schéma předpokládaného uspořádání zařízení staveniště je v příloze 2 této zprávy.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

NÁVRH POSTUPU PRACÍ:

Práce lze rozdělit na čtyři části, které mohou být prováděny postupně i některé zároveň, podle kapacit a možností dodavatele. Tyto práce na sebe nenavazují, ani se vzájemně podstatněji neovlivňují. Obsahem těchto prací je:

- část I. – provedení ochranné dobetonávky v místě patní spáry mezi původním základem a ochrannou dobetonávkou z roku 2001.
- část II – zahrnuje provedení ochranné přibetonávky původních dříků pilířů nad dobetonávkou z roku 2001.
- část III – zahrnuje opravu podlití ložisek.
- část IV – zahrnuje opravu kamenného záhozu u Pi 2.

ZPŘÍSTUPNĚNÍ:

Zpřístupnění konstrukcí pro jednotlivé práce bude zajištěno takto:

- část I. – provedení ochranné dobetonávky v místě patní spáry
 - nutné snížení hladiny vody cca 0,2-0,3 m pod úroveň základových bloků (podle svých zařízení může dodavatel požadovat i jinou výšku hladiny – projedná se správcem toku)
 - přístup k pracovnímu místu po povrchu původních základů a zčásti z plovoucích pracovních lávek
 - v místě s minimem vody z nízkých pracovních lávek či lešení opřených o dno
 - přístup na původní základy a plovoucí lávky bude zřízen buď z příčných plovoucích lávek mezi pilíři^{*)} a nebo z plavidla, popř. kombinace těchto systémů. Je nutno zohlednit specifické požadavky na práci v plavební dráze.

^{*) v tomto případě je nutno doplnit příslušné plavební znaky dle potřeby}
- část II. – provedení ochranné přibetonávky původních dříků pilířů
 - nutné dosažení ustálené hladiny vody cca 0,5 m pod horní líc původní zesilující dobetonávky (podle svých zařízení může dodavatel požadovat i jinou výšku hladiny – projedná se správcem toku)
 - přístup k pracovnímu místu z plovoucích pracovních lávek popř. doplněných lešením
 - přístup na původní základy a plovoucí lávky bude zřízen buď z příčných plovoucích lávek mezi pilíři^{*)} a nebo z plavidla, popř. kombinace těchto systémů. Je nutno zohlednit specifické požadavky na práci v plavební dráze.

^{*) v tomto případě je nutno doplnit příslušné plavební znaky dle potřeby}
- část III. – oprava podlití ložisek
 - práce budou prováděny ze zavěšených lávek a z povrchu původního dříku pilíře. Práce budou mít charakter výškových prací a veškerá zařízení se předpokládají jen jako pomocná.
 - přístup bude zajištěn po žebříku z povrchu lávky (přes zábradlí). Upozornění: vzhledem k nepřerušnému pěšímu provozu na lávce je nutné přijmout důrazné opatření proti vstupu nepovolených osob na tato zařízení!!
 - instalace těchto zařízení budou prováděna horolezeckou technikou
 - přístup mezi nosníky je též možný poklopem ve střední části mostu v poli 5

Veškeré tyto návrhy je nutno chápat jako jednu z možností. Pokud dodavatel na základě svých schopností, možností a technického vybavení navrhne jiný způsob zpřístupnění, je možno tento návrh plně akceptovat za předpokladu, že bude řádně projednán s příslušnými dotčenými organizacemi a

správci a bude umožňovat řádné provedení prací. Rovněž lze připustit rozdělení prací do etap - vždy po několika pilířích. Ve výkazu výměr je oceněný výše uvedený návrh zpřístupnění, případný alternativní návrh by neměl být důvodem pro zvýšení ceny díla. Zpřístupnění konstrukcí a další související skutečnosti jsou do výkazu výměr zahrnuty jednou kumulovanou položkou dle § 92 odst. 2 ZVZ "cena a výkon".

Schéma zpřístupnění konstrukcí je v příloze 3 této zprávy.

DOPRAVA ČERSTVÉHO BETONU:

Pro dopravu betonu se předpokládá použití betonážní sestavy s jedním nebo více za sebou umístěnými pístovými stacionárními čerpadly na beton, které zajistí dopravu betonu ze břehu z autodomýhavače (dle délky potrubí). Potrubí či hadice by byly vedeny po lávce a vhodným způsobem svedeny k místům betonáže. Je nutno zabránit padání betonu z výšky. Je třeba klást důraz na ukládání betonu s hadicí zasunutou do bednění až těsně k místu ukládání směsi.

Důležitým faktorem pro finální návrh dopravy čerstvého betonu budou možnosti a schopnosti dodavatele – zejména s ohledem na dostupnou mechanizaci. Návrh bude součástí dodavatelské dokumentace.

PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY:

Poznámka:

Účelem této kapitoly je upozornit na základní problematiku postupu prací za daných podmínek. Podrobný POV a harmonogram prací zpracuje a předloží před zahájením stavby zhotovitel stavby.

HLUK

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kde je příslušným prováděcím předpisem NV č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Tyto předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit nezbytná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby zaměstnanci a ostatní občané byli v míře co nejmenší vystavováni hluku. Zejména je nutno dbát na to, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Z těchto ustanovení plynou pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen požadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a musí provádět ochranná opatření proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, kteří obsluhují tyto stroje, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důsledků nezbytnými přestávkami. Nepříznivý účinek hluku musí být eliminován.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při stavební činnosti nedocházelo v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k překročení hygienického limitu $L_{Aeq,s}=65$ dB v době od 7 do 21 h. (viz NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, §12). V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk povolenou hranici, musí dodavatel přijmout zvláštní dodatečná opatření.

PRAŠNOST

Trasy pro převoz materiálu musí být navrženy s ohledem na omezení prašnosti a hluku a musí být provedena příslušná opatření. U veřejných komunikací, v případě, že je po nich veden staveništní provoz, je nutno provádět jejich čištění a opatření proti vzniku prašnosti.

EMISE

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného ovzduší. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, dále ze zbytků zimního posypu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které jsou rozšiřovány jízdou vozidel. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o bourací práce, výrobu betonu převoz materiálu apod.

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

VIBRACE

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné jejich použití pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov. Použití takovýchto strojů se nepředpokládá.

ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a při její realizaci dojde ke styku s chráněným územím nebo ochranným pásmem, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření k jejich ochraně a dbát toho, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Jde zejména o zákon ČNR č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v úplném znění dle vyhlášky předsedy vlády č. 18/2010 Sb a příslušných prováděcích předpisů.

OCHRANA ARCHEOLOGICKÝCH PAMÁTEK

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, jejímž předmětem nejsou zemní práce a jedná se o území, kde již výstavba probíhala, je možnost nálezů archeologických památek minimální. V případě, že by došlo k nálezům archeologických objektů, bude postupováno ve smyslu zákona č.242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č.20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V průběhu prací je nutno průkazně proškolit pracovníky o povinnostech hlásit veškeré nálezy archeologického charakteru.

OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

V průběhu výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména nařízení vlády č.401/2015Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

ODPADY

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení zákonů a zákonných opatření. Podrobně je systém hospodaření s odpady popsán v samostatné kapitole této zprávy „**Nakládání s odpady**“.

LIKVIDACE MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní a zabezpečovací opatření a bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy, které by mohly ohrozit výstavbu nebo státem chráněné zájmy, zejména pak bezpečnost života a zdraví lidí.

V případě havárie spojené s pracovním úrazem je zhotovitel povinen bezodkladně ohlásit tuto skutečnost ČÚBP a správci stavby.

ŠKODY

Škody zaviněné nedodržením předepsané technologie výstavby nebo pracovní nekázní hradí zhotovitel stavby. Každý zhotovitel díla musí dbát při výstavbě na prevenci vzniku škod.

DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ, PRŮKAZNÉ ZKOUŠKY

Dodávka a odběr zásilky

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku, aby na staveništi, případně ve výrobnách byly k dispozici pouze materiály, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo a příslušným normám a

předpisům. Odběrem zásilky se rozumí její převzetí zhotovitelem ve výrobně nebo od přepravce na základě průvodního dokladu. Veškeré materiály jsou zpravidla dodávány od výrobců přímo na skládku stavby.

Správce stavby musí být přizván zhotovitelem k přejímce vybraných materiálů, stavebních dílů a výrobků, které jsou určeny příslušnými předpisy a dále při těch případech, kdy si to správce vyhradí.

Skladování

Požadavky na způsob uskladnění jednotlivých materiálů a výrobků je uveden v příslušných předpisech. Zhotovitel odpovídá za správné uskladnění materiálů a výrobků tak, aby byly v souladu s technickými podmínkami výrobců. Při manipulacích nesmí dojít k ztrátám, poškození, znehodnocení nebo záměně materiálů nebo výrobků.

Průkazní zkoušky

Podrobná metodika průkazných zkoušek stavebních výrobků je dána příslušnými ČSN a technologickými předpisy pro jednotlivé technologie a postupy výstavby odsouhlasené správcem stavby. Průkazné zkoušky je nutno provést vždy, předepisuje-li to dokumentace stavby či příslušné předpisy anebo na vyžádání stavebního dozoru. V tomto případě je zkouška hrazena zvlášť.

Průkazné zkoušky musí být provedeny laboratorii se způsobilostí MP RSJ-PK č.j. 19460/230 ve znění č.j. 22785/96-230, 29693/98-120 a pozdějších změn.

Tato laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Prohlášení shody a průkazné zkoušky ve formě laboratorní zprávy o zkouškách musí být předány nejpozději do 14 dní před zahájením prací. Objednatel/správce stavby se k nim musí vyjádřit do 7 dní.

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba bude předána a uvedena do opětovného plného provozu jako celek.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyly zjišťovány žádné zdroje materiálu ani energie. Trvalé a dočasné skládky materiálu nejsou předepisovány, zhotovitel si je zajišťuje individuálně.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na této stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. **154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č.185/2001 Sb., **o odpadech** a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **61/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb., **o podmínkách ukládání odpadů** na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., **o podrobnostech nakládání s odpady**, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **93/2016 Sb.**, kterou se stanoví **Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů** a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- vyhláška **384/2001 Sb.**, Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

- Vyhláška **341/2008 Sb.**, **o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady** a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

- **374/2008 Sb. - vyhláška o přepravě odpadů** a o změně vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařezovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Jako součást realizace prací musí zhotovitel zajistit odvoz a uskladnění vybouraného materiálu. Ověření možnosti likvidace či recyklace odpadních materiálů bude probíhat v součinnosti s investorem.

17 04 00	KOVY, SLITINY KOVŮ	
17 04 05	železo a/nebo ocel	O
17 04 09	kovový odpad znečištěný nebezp.látkami	N
17 05 00	ZEMINA VYTĚŽENÁ	
17 05 04	zemina a/nebo kameny	O
17 05 06	vytěžená hlšina	O
17 06 00	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 04	izolační materiály	O
17 09 00	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 07 04	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Upozornění: Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů chráněných proti dešti.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Systém dopravy vybouraného i nového materiálu mezi zařízením staveniště a pracovním místem navrhne dodavatel dle svých možností s ohledem na místní podmínky.

Předpokládá se použití lehké techniky pojíždějící po lávce vždy nad pracovní místo, přičemž vertikální doprava bude zajištěna vhodnou technikou, lehký výtah apod. Další možností je doprava materiálu pomocí plavidla.

Příjezd k objektu ze širší oblasti se předpokládá po komunikacích III. tříd a místních komunikacích. Je nutné do návrhu způsobu dopravy zohlednit únosnost a kapacitu těchto komunikací. Pokud dojde k poškození těchto komunikací vlivem stavby, musí dodavatel zajistit na své náklady jejich uvedení do původního stavu.

Návrh systému dopravy je nutno projednat a odsouhlasit s příslušnými úřady, popř. se správci pozemků.

Pro vjezd vozidel do oblastí mimo komunikace, do uzavřených úseků komunikací či na soukromé úseky komunikací či pozemky je třeba získat příslušná vjezdová povolení či souhlasy vlastníků. Parkování je možné v obvodu zařízení staveniště, anebo po dohodě na vybraných místech komunikací. Provoz vozidel stavby bude řízen odpovědnými a patřičně vyškolenými pracovníky. Zvláštní důraz bude kladen na zajištění dostatečné bezpečnosti pěšího provozu a pracovníků stavby v obvodu staveniště.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště musí být řádně vyznačeno informačními tabulemi. Zařízení musí být přiměřeně zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob v pracovní době i mimo ni tak, aby nedošlo ke zranění osob nebo zcizení mechanismů či materiálu.

Zvláštní důraz je nutno klást na organizaci pěšího prostoru v prostoru stavby – zejména vymezení průchozího prostoru, informační či směrovací tabule, popř. zábrany.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÁ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba se nachází v relativní blízkosti obytné zástavby. V průběhu provádění bouracích a betonážních prací lze očekávat určité zvýšení hlučnosti i prašnosti. Ochrana proti hluku bude spočívat především ve striktním dodržování časového harmonogramu prací a omezení těchto technologií pouze na denní dobu, pokud nebude dohodnuto jinak. Stavba svým charakterem nebude způsobovat výrazné zvýšené znečišťování ovzduší.

Ochranu přírody a vodních zdrojů bude nutné řešit pro období provádění stavby. Její zajištění je plně v kompetenci zhotovitele, který je povinen zpracovat, projednat a schválit příslušné dokumenty a plány. Před zahájením stavby bude odsouhlasen velikosti stavby přiměřený Havarijní plán, který bude uvedenou problematiku řešit.

Vzhledem k předpokladu užití stavební mechanizace je nutno předepsat a zajistit následující:

- Zacházení s ropnými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod v souladu s předpisy a normami stanovujícími, za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.
- Protože se jedná ve smyslu §39–41 zák. 4. 254/2001 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku vodního toku, a tím ke znečištění a ohrožení jakosti vod.
- Před zahájením výstavby bude zhotovitelem do Havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, to je přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.
- V Havarijním plánu bude konkrétně řešena likvidace úniku ropných látek.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V důsledku prací nedojde k podstatnějšímu omezení dopravy na přilehlých komunikacích.

Pěší provoz na lávce bude v průběhu prací omezen, nicméně zůstane zachován. V úvahu přichází pouze krátkodobé omezení např. v době zřizování pomocných konstrukcí apod. Toto omezení je nutno projednat se správcem lávky a po dobu tohoto omezení zajistit příslušnou regulaci pěší dopravy. Zároveň je nutno dojednat podmínky těchto omezení a zajistit v předstihu příslušné informační sdělení pro veřejnost.

Schéma možných omezení pro pěší je v příloze č. 4 této zprávy.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v aktuálním znění.

Při provádění prací je třeba dodržet vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce, příslušná nařízení vlády, Zákoník práce a všech platných norem a předpisů (v platném znění) souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutno zachovat navržený postup prací, který zhotovitel upřesní a na který zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny budou navrženy v souladu s požadavky na bezpečnost práce a budou projednány s projektantem.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu do hloubky musí být opatřeny předpisy předepsanou zábranou.

Vhodným organizačním opatřením musí být zajištěno, že osoby ani vozidla pohybující se na předmostích nebudou v žádném případě ohroženy stavební mechanizací, pádem předmětů a nebo předmětů zavěšených na jeřábu apod.

Vstupy a vjezdy do prostoru rekonstruovaného objektu musí být zajištěny a viditelně označeny od zahájení prací až do jejich ukončení.

Zahájení prací na objektu se musí vzhledem ke specifickému uspořádání a přítomnosti inženýrských sítí uskutečnit pouze na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele

po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými technologickým postupem prací.

Výše uvedené práce se mohou provádět pouze pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Stavební práce, zejména bourání a vrtání, musí být přerušeno, pokud by bylo shledáno, že není zajištěna potřebná stabilita současné konstrukce a musí být okamžitě přijata příslušná opatření. Tento požadavek platí i v případě náhlého zhoršení povětrnostních podmínek, zvýšeného průtoku vody atd.

Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být uloženy mimo dosah možného nebezpečí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zvláštní důraz je třeba klást na dodržení ochranných pásem sítí, zejména vzdušného el. vedení při případných jeřábových pracích.

V Praze, 03/2020

Ing. Petr Komanec

Přílohy:

Příloha 1 – fotodokumentace

Příloha 2 – schéma předpokládaného zařízení staveniště

Příloha 3a – schéma zpřístupnění konstrukcí I. část

Příloha 3b – schéma zpřístupnění konstrukcí II. část

Příloha 4 – schéma možných omezení na mostovce

PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE



Pohled na pozemek na levém břehu před lávkou, na kterém se předpokládá zřízení hlavního zařízení staveniště

vlastník: ČR, PVL s.p.



Pohled na pozemek na pravém břehu před lávkou, na kterém se předpokládá zřízení pomocného zařízení staveniště

vlastník: obec Milešov



Pohled na pozemek na levém břehu cca 80 m za lávkou po proudu, na kterém se předpokládá zřízení doplňkového zařízení staveniště s přístupem k vodě a možností ukotvení plavidla

vlastník:
Ing. Velas, Solenice
ČR, PVL s.p.



Přístup na lávku z levého břehu



Přístup na lávku z levého břehu



Přístup na lávku z levého břehu



Přístup na lávku z levého břehu



Přístup na lávku z pravého břehu
(v případě potřeby stavby je možno
po projednání přesunout betonovou
zábranu proti vjezdu na lávku a
nahradit jí mobilní zábranou)



Přístup na lávku z pravého břehu



Příjezdová komunikace z hráze
k pravobřežnímu přístupu k lávce



Přístup k vodě podél opěry 1 a pilíře
2 (levý břeh)

Na snímku je v pravé části patrná
chybějící část kamenného záhozu u
Pi 2, jehož obnova je součástí prací



Přístup k vodě podél opěry 9 – silně
zarostlý náletovou vegetací



Pohled na přístup k vodě z prostoru případného doplňkového zařízení staveniště. Na břehu je kamenné schodiště a kamenem opevněný břeh (se zakořeněnou vegetací)



dtto



Za zamýšleným přístupem k vodě z prostoru případného doplňkového zařízení staveniště se nachází přístavní molo pro osobní lodě (majitel a způsob provozování nebyl zjišťován).



Pohled na přístupovou nezpevněnou cestu ke skluzu do vody.



Pohled na přístupovou nezpevněnou cestu ke skluzu do vody.



Kamenem zpevněný skluz do vody.

vlastník:
CITY BOATS a.s., Záběhlická
1658/48, 10600 PZáběhllice



Na povodní straně lávky je nachází vzdušné vedení – na snímku vpravo je patrný ocelový stožár. Vedení vede i přes přilehlé komunikace.

NUTNO ZABRÁNIT JAKÉKOLIV ČINNOSTI V OCHRANNÉM PÁSMU, ZEJMÉNA PAK PRACÍM S JEŘÁBOVOU TECHNIKOU

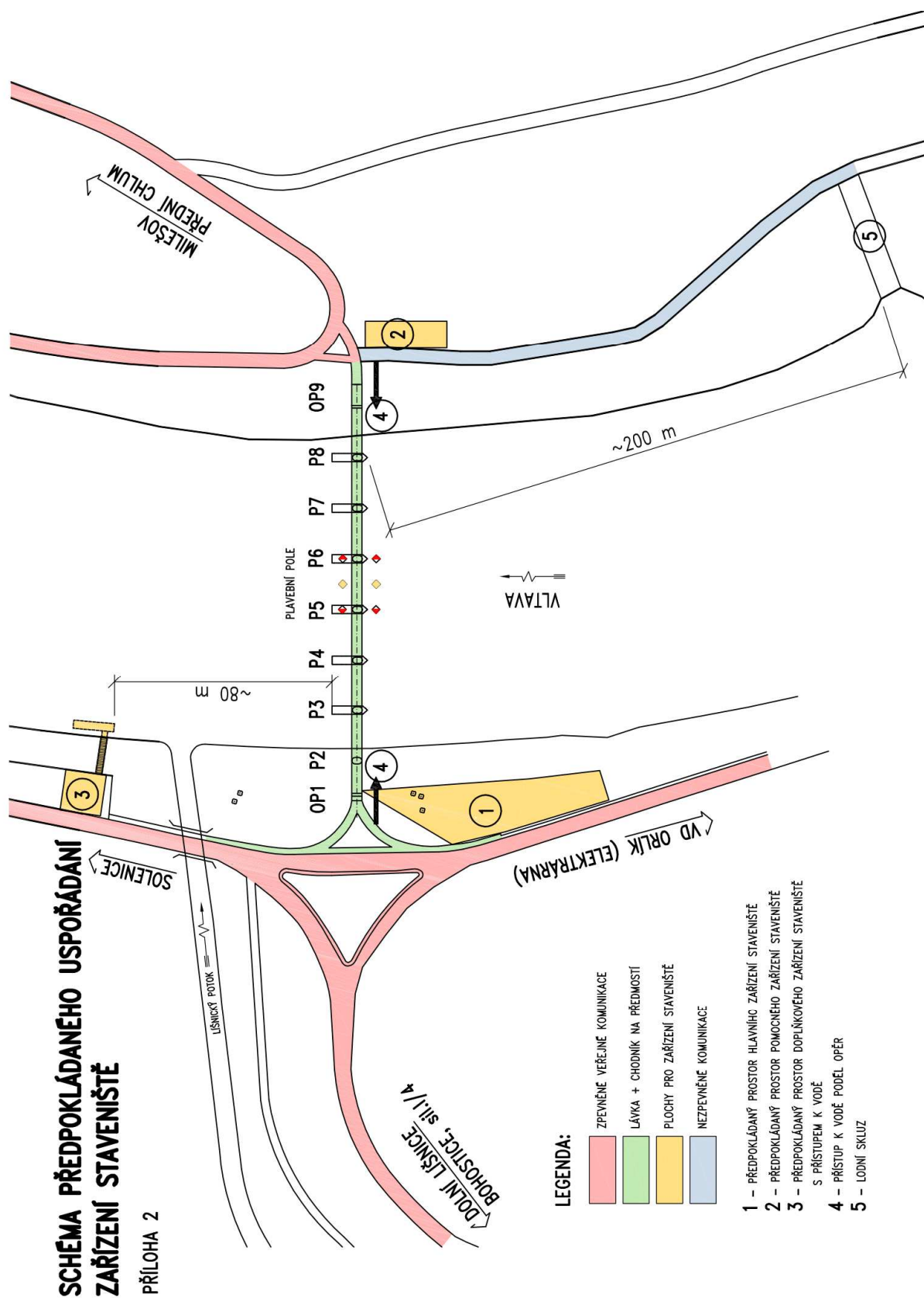


Na pravém břehu je v místě křížení cest u lávky zakrytá šachta. Při manipulaci s technikou je nutno zabránit poškození.



Na lávce se nachází poklopy. Při manipulaci s technikou je nutno zabránit poškození.

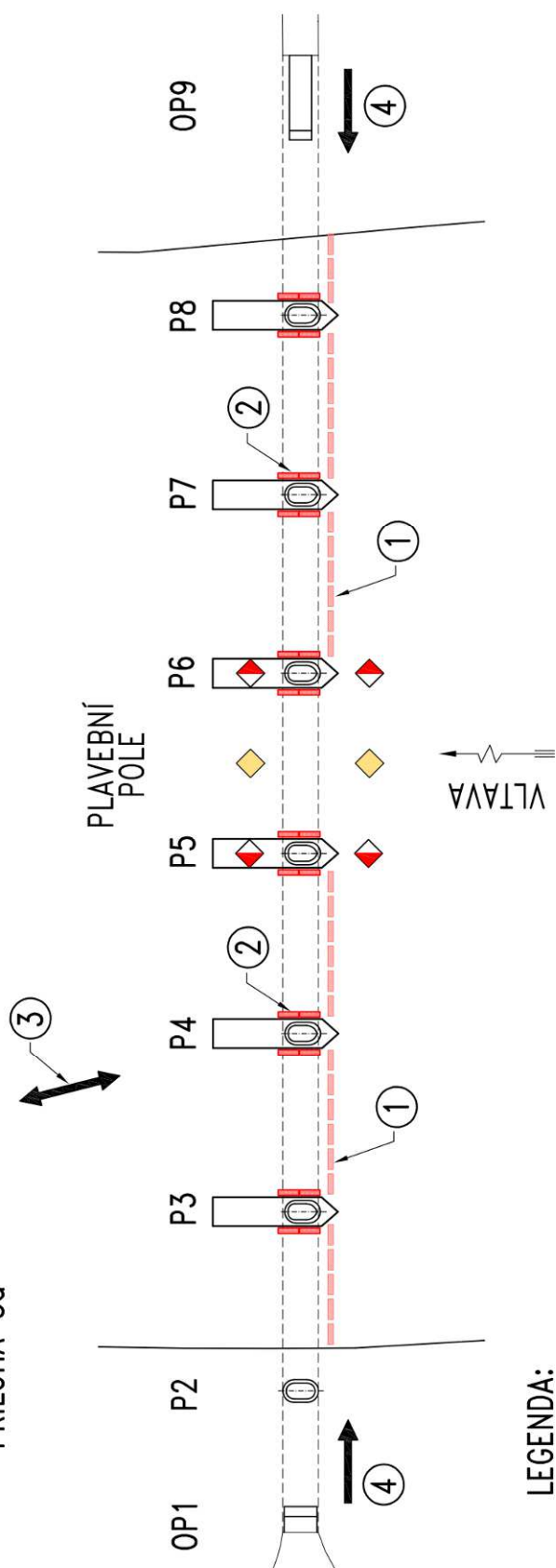
PŘÍLOHA 2 – SCHÉMA PŘEDPOKLÁDANÉHO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



PŘÍLOHA 3A – SCHÉMA ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCÍ **I. ČÁST**

SCHÉMA ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCÍ (PRO I. ČÁST OPRAVY – ZESÍLENÍ PAT)

PŘÍLOHA 3a



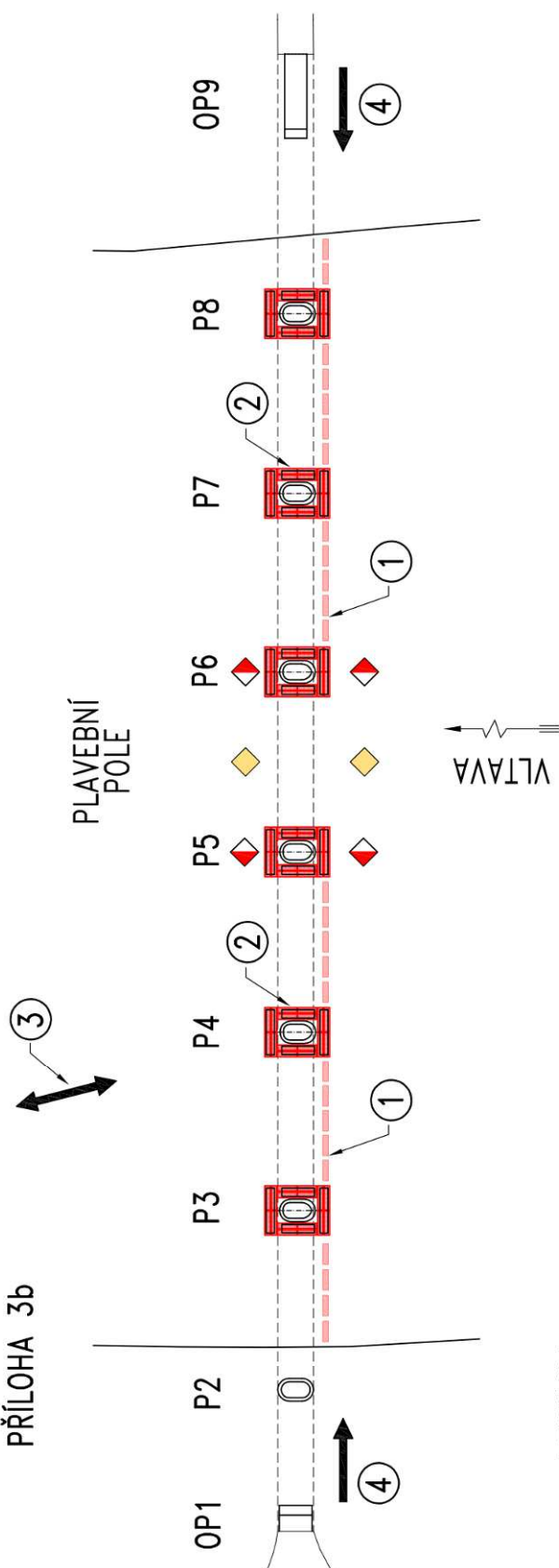
LEGENDA:

- 1 – MOŽNOST POUŽITÍ PLOVOUNÍCH LÁVEK PRO PŘECHOD MEZI PILÍŘI
(NUTNO DOPLNIT PATŘIČNÉ PLOVEBNÍ ZNAKY)
- 2 – PLOVOUNÍ PRACOVNÍ LÁVKY
- 3 – OBSLUHA LODÍ
- 4 – PŘÍSTUP PO BŘEHU

PŘÍLOHA 3B – SCHÉMA ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCÍ **II. ČÁST**

SCHEMA ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCÍ (PRO II. ČÁST OPRAVY – ZESÍLENÍ DŘÍKŮ)

PŘÍLOHA 3b



LEGENDA:

- 1 – MOŽNOST POUŽITÍ PLOVUCÍCH LÁVEK PRO PŘECHOD MEZI PILÍŘI
(NUTNO DOPLNIT PATŘIČNÉ PLAVEBNÍ ZNAKY)
- 2 – PLOVUCÍ PRACOVNÍ LÁVKY S LEŠENÍM
- 3 – OBSLUHA LODÍ
- 4 – PŘÍSTUP PO BŘEHU

PŘÍLOHA 4 – SCHÉMA MOŽNÝCH OMEZENÍ NA MOSTOVCE

SCHEMA MOŽNÝCH OMEZENÍ

PŘÍLOHA 4

